



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ
ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ
ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
НИЖЕГОРОДСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

пл. Революции, д. 5,
г. Нижний Новгород, 603002,
Тел./факс: (831) 248-31-79
E-mail: DUD_SelitrinikovaTN@grw.rzd

г. № _____
На № _____ от _____

Директору департамента образования
Нижегородской области
Е.А. Платоновой

Уважаемая Елена Александровна!

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

В 2019 году на объектах железнодорожной инфраструктуры от воздействия движущегося подвижного состава и электротока травмировано 169 граждан, в том числе со смертельным исходом пострадало 127 человек.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры в 2019 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги пострадало 16 несовершеннолетних, из них 8 подростков смертельно. За аналогичный период 2018 года было травмировано 18 подростков, в том числе 8 детей смертельно.

С начала 2020 года на Горьковской железной дороге уже пострадали 7 подростков, из них 4 ребёнка травмированы смертельно.

От наезда поезда травмировано 4 подростка, в том числе 3 подростка смертельно.

Электронная подпись. Подписал: Садиков А.Г.
№ИСХ-1019/ГОРЬК НДЦС от 01.09.2020

От воздействия электротока травмировано 3 подростка, из них 1 ребенок смертельно.

Случаи детского травматизма произошли при следующих обстоятельствах.

16.02.2020 г. в 22-13 часов на 28 км 9 пк перегона Компрессорная-Дербышки Казанского региона от воздействия движущегося электропоезда был **смертельно травмирован** 16-летний подросток.

11.03.2020 г в 14-50 часов на пешеходном мосту станции Глазов Кировского региона от воздействия электротока был **травмирован** 9-ти летний подросток.

16.03.2020 г в 19-00 часов на станции Зелёный Дол Казанского региона от воздействия электрического тока **травмировано 2** несовершеннолетних 14-ти лет.

14.05.2020 г. в 16-30 часов на 290 км 7 пк перегона Навашино – Муром Муромского региона от воздействия движущегося грузового поезда был **травмирован** 13-летний подросток.

14.05.2020 г группа подростков во время прогулки проследовала в опасную зону железнодорожных путей.

Двое из подростков решили покататься на поезде «зацеперами». Один 13-ти летний подросток при попытке зацепиться за вагон движущегося грузового поезда не смог удержаться и при падении попал под колеса, в результате чего получил травмы обеих ног от воздействия подвижного состава.

Подросток незамедлительно был доставлен в больницу, где ему провели операцию **по ампутации обеих ног**.

19.06.2020 г. в 21-39 часов на 326 км 10 пк перегона Вязники – Денисово Горьковского региона от воздействия движущегося грузового поезда был **смертельно травмирован** 16-летний подросток, который находился в неустановленном месте на железнодорожных путях и не реагировал на движущийся поезд.

30.07.2020 г. в 20-33 часов на 26 км 7 пк станции Гирсово Казанского региона от воздействия движущегося грузового поезда была **смертельно травмирована** 13-летняя девушка. Находясь на пассажирской платформе, при приближении поезда неожиданно, за 50 метров девушка попыталась броситься под локомотив, в результате чего, была задета по касательной.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав (цистерны) с целью сделать новомодное «селфи».

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности

услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

С целью профилактики и предупреждения транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов в период с 31 августа по 30 сентября 2020 года будет проводиться месячник «Детям - безопасную железную дорогу!» и в период с 1 по 10 сентября 2020 года будет проводиться оперативно – профилактическое мероприятие «Дети и транспорт» (2 этап).

Руководство Горьковской железной дороги обеспокоено сложившимся положением дел, в связи с этим, предлагаем ознакомиться с прилагаемой информацией о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге.

Прошу организовать в преддверии нового учебного года проведение профилактической разъяснительной работы с учащимися образовательных учреждений, с родителями на родительских собраниях, а также рассмотреть возможность размещения представленных материалов на школьных сайтах и сайте Департамента образования Нижегородской области.

К письму прилагается дополнительный материал:

- электронная версия буклета о правилах безопасного поведения на железнодорожных путях;
- лекция по предупреждению травмирования несовершеннолетних в зоне движения поездов;
- памятка для размещения на сайте школ;
- информационные плакаты содержащие QR код для демонстрации материала по непроизводственному травматизму.

Заместитель начальника Нижегородского
Центра организации работы железнодорожных станций

А.Г.Садиков

Исп. Сидорьяк И.В., ДЦС-2
8(831) 248-34-30